



Lausanne, le 13 avril 2010

Communiqué de presse

Première suisse : vélos électriques en libre-service en ville de Fribourg !

Pour la première fois en Suisse, un système de vélos électriques en libre-service est proposé à la population. Avec pour démarrer trois stations et 32 vélos, dont 12 électriques, le réseau Fribourg est le premier réseau de velopass qui propose une option électrique. Pratique, écologique et attractif pour les résidents de la ville, les pendulaires et les touristes, ce système inauguré ce matin, sera en fonction dès demain.

Avec trois stations et 32 vélos, les petites reines en libre-service débarquent en ville de Fribourg ! Situées à la gare, au Centre sportif St-Léonard et à Uni-Pérolles, ces stations permettent d'emprunter des vélos de ville tout comme des vélos électriques en libre-service. Une première Suisse qui a vu le jour grâce au soutien de trois partenaires engagés dès les prémices: la Ville de Fribourg, le producteur et distributeur d'électricité Groupe E et la Banque Cantonale de Fribourg (BCF). Ceux-ci ont encore reçu l'appui de la Direction de la santé et des affaires sociales du canton, de l'Université de Fribourg, de l'Office du tourisme, de Pro Vélo et des TPF ; tous parties prenantes du projet.

Désormais, les pendulaires, touristes, habitants et étudiants peuvent se déplacer librement à vélo entre ces différents sites que ce soit pour se rendre à leur lieu de travail ou d'étude, visiter la ville ou encore faire une course. Et pour aplanir les montées, 12 vélos électriques développés pour le libre-service en collaboration avec la société genevoise WattWorld ISP SA sont implantés dans le réseau et permettent de rendre la bicyclette accessible à tous et à toutes les dénivellations.

Le vélo en libre-service comment ça marche ?

Le concept, tout à la fois écologique, efficace et bon pour la santé, est simple : les vélos sont répartis dans des stations où ils sont attachés à des bornes. Une carte magnétique permet de les libérer automatiquement 24h sur 24 et 7 jours sur 7 ; le vélo emprunté peut être rendu dans une autre station. Les bornes accueillant les vélos électriques ont quant à elles une double fonction : elles permettent de crocher ou décrocher le vélo ainsi que de recharger ses batteries. L'alimentation électrique provient de la nouvelle centrale solaire de Groupe E située sur le centre sportif St-Léonard. Ce système novateur de prêt de vélos électriques pourrait par la suite être repris pour d'autres réseaux de velopass.

ORS Service, exploitant local du réseau

Ce projet comprend également un volet d'intégration sociale : pour gérer l'exploitation de ce réseau, velopass collabore avec ORS Service AG, société mandatée par le canton de Fribourg pour l'accueil, l'hébergement et l'encadrement des requérants d'asile. ORS organise depuis quelques années un atelier de réparation de vélos. Elle se voit confier, dans le cadre de ce projet, le rééquilibrage et la maintenance des vélos et stations, tâches essentielles au bon fonctionnement du réseau. Encadrés par des professionnels, les requérants d'asile ont ainsi la possibilité d'exercer une activité favorisant leur intégration au service de la





collectivité. Cet atelier de maintenance et de réparation est l'une des nombreuses mesures d'insertion socioprofessionnelle proposées dans le canton.

En route pour un réseau national

L'objectif de velopass est de créer un réseau national de vélos en libre-service aussi dense qu'attractif pour les usagers. Le réseau de Fribourg est ainsi compatible avec les réseaux déjà en fonction de Lausanne-Morges, Riviera ainsi qu'avec le futur réseau d'Yverdon, inauguré le 1^{er} mai prochain. Désormais, avec un abonnement national, l'utilisateur a la possibilité d'emprunter un vélo dans toutes ces villes. À noter que le réseau de Fribourg est appelé à se densifier grâce à l'ajout de nouvelles stations en ville et dans les communes environnantes.

Infos pratiques

regiopass, natiopass - offre de lancement

Pour tout abonnement conclu jusqu'au 30 avril 2010, 10 heures de crédit sont offertes à l'utilisateur.

Infos, tarification et abonnements : www.velopass.ch

Vente des cartes journalières

Guichet des TPF – Gare de Fribourg
Office du tourisme de Fribourg

Contact

velopass

Elise Méan, responsable communication, elise.mean@velopass.ch, 078 836 55 73

Lucas Girardet, directeur, lucas.girardet@velopass.ch, 078 732 47 31

Ville de Fribourg

Charles de Reyff, Conseiller communal, 026 351 74 00

Groupe E

Laurent Widmer, Responsable Communication de Groupe E, communication@groupe-e.ch, 026 352 54 33

BCF

Anne Maillard Magnin, Responsable marketing et produits de la BCF, anne.maillard@bcf.ch, 026 350 71 30

ORS Service AG

Giordana Lazzeri, Directrice adjointe et Responsable de l'assistance, 026 425 41 41